

| | |
|--|-------------|
| 6227 675 / W03_B310.201 (BW 310a) | |
| Unterführung der B 2 AS Kitzingen/Schwarzach - Schwarzach (Neubau) | |
| Baukm | 310+200,542 |
| Kv | 127,7556 gm |
| Lv | 13,20 m |
| Lh | 8,470 m |
| Dr. Zw. Gel. | 40,00 m |
| Einwirkung | EC-1 Teil 2 |

| | |
|---|-------------|
| 6227 680 / W03_B311.165 (BW 311a) | |
| Unterführung eines öffentlichen Fähr- und Fußwegen (Neubau) | |
| Baukm | 311+105,178 |
| Kv | 100,0000 gm |
| Lv | 7,20 m |
| Lh | 2,20 m |
| Dr. Zw. Gel. | 37,70 m |
| Einwirkung | EC-1 Teil 2 |

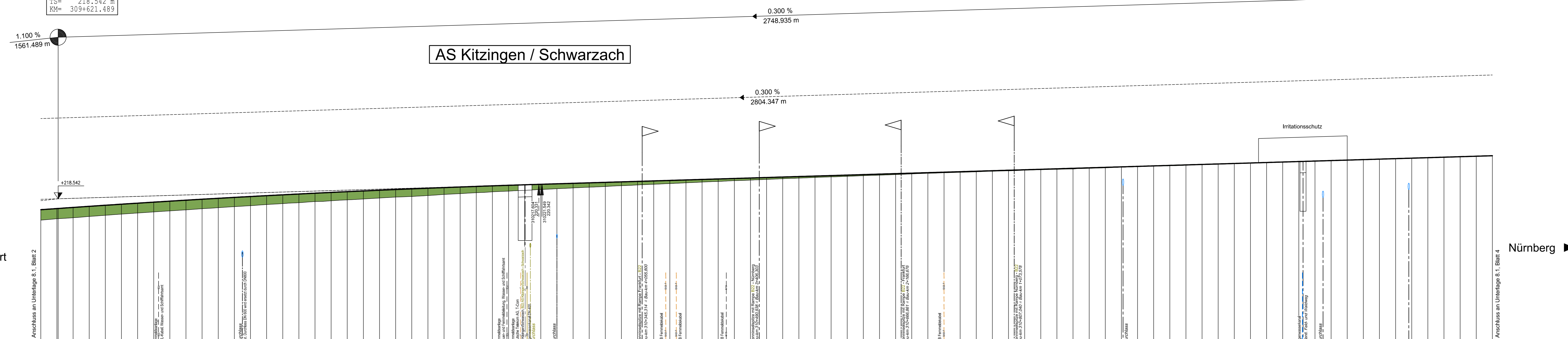
| | |
|----|-----------------|
| H | = -150000,000 m |
| T | = 600,060 m |
| F | = 1,200 m |
| TS | = 218,542 m |
| KM | = 309+621,489 |

links der BAB Irritationsschutzwand h=3,0m 311+110 311+220

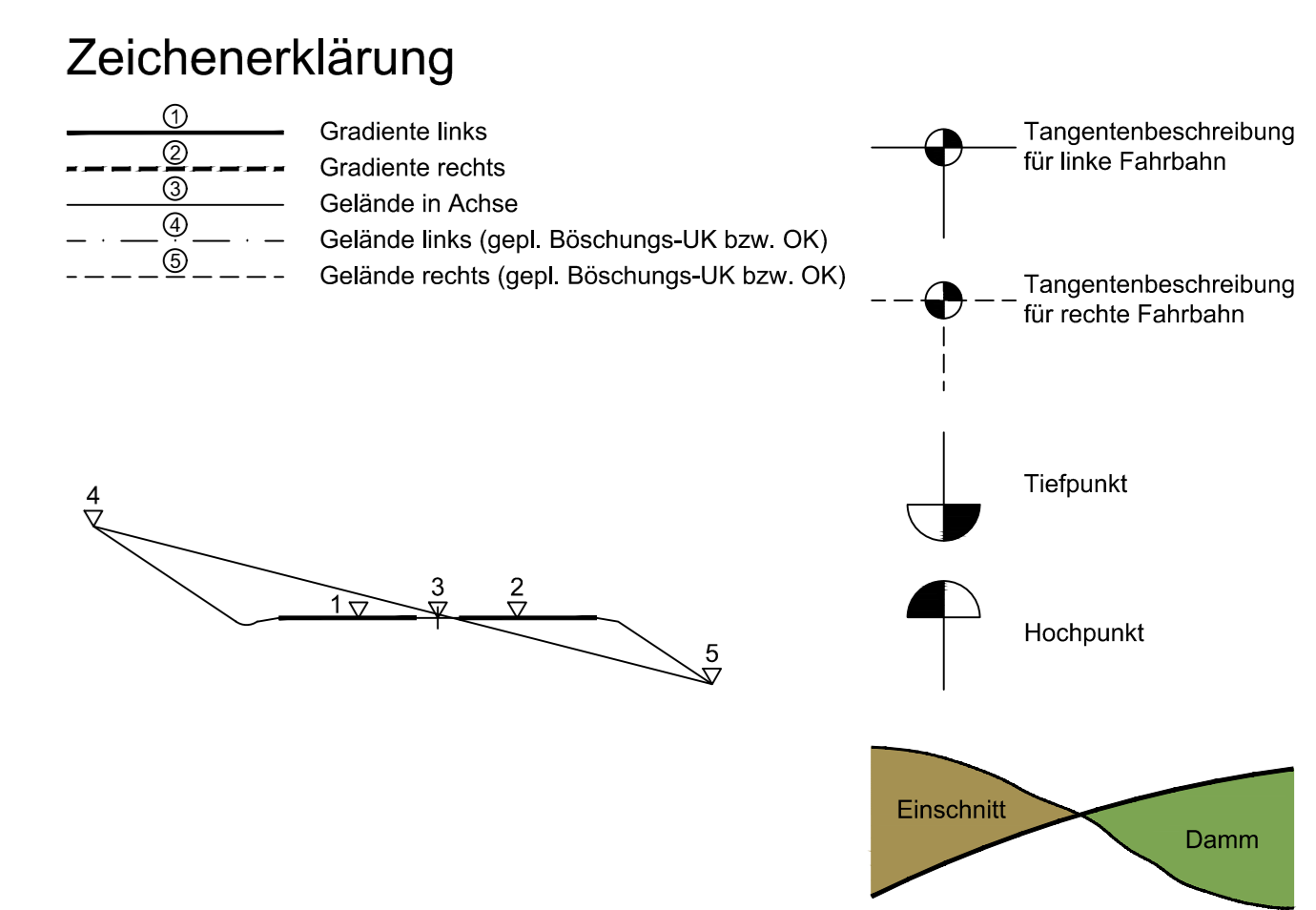
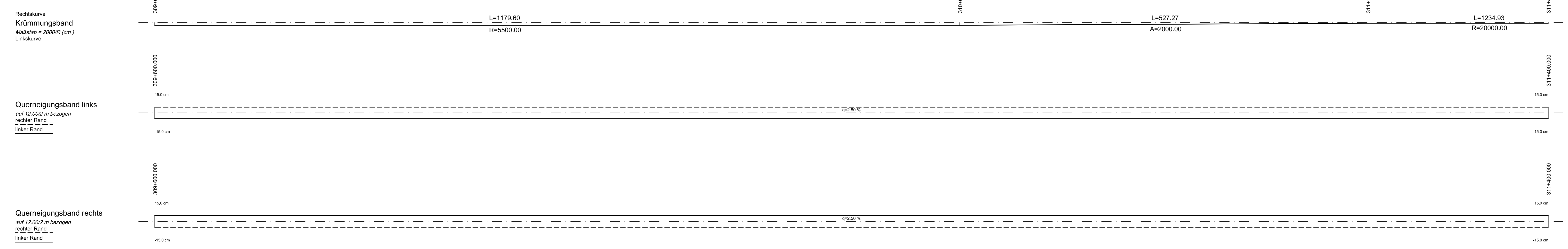
rechts der BAB Irritationsschutzwand h=3,0m 311+110 311+220

6227 703 W03_L311,65L

6227 704 W03_L311,65R



| | 309+600 | 309+700 | 309+800 | 309+900 | 310+000 | 310+100 | 310+200 | 310+300 | 310+400 | 310+500 | 310+600 | 310+700 | 310+800 | 310+900 | 311+000 | 311+100 | 311+200 | 311+300 | 311+400 | |
|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Gradiente links ① | 0,000 | 214,082 | 216,048 | 217,190 | 217,190 | 217,190 | 217,190 | 217,190 | 217,190 | 217,190 | 217,190 | 217,190 | 217,190 | 217,190 | 217,190 | 217,190 | 217,190 | 217,190 | 217,190 | 217,190 |
| Gradiente rechts ② | 0,000 | 214,082 | 216,048 | 217,190 | 217,190 | 217,190 | 217,190 | 217,190 | 217,190 | 217,190 | 217,190 | 217,190 | 217,190 | 217,190 | 217,190 | 217,190 | 217,190 | 217,190 | 217,190 | 217,190 |
| Gelände links ④ | 0,000 | 214,082 | 216,048 | 217,190 | 217,190 | 217,190 | 217,190 | 217,190 | 217,190 | 217,190 | 217,190 | 217,190 | 217,190 | 217,190 | 217,190 | 217,190 | 217,190 | 217,190 | 217,190 | 217,190 |
| Gelände rechts ⑤ | 0,000 | 214,082 | 216,048 | 217,190 | 217,190 | 217,190 | 217,190 | 217,190 | 217,190 | 217,190 | 217,190 | 217,190 | 217,190 | 217,190 | 217,190 | 217,190 | 217,190 | 217,190 | 217,190 | 217,190 |
| Station | 0,000 | 214,082 | 216,048 | 217,190 | 217,190 | 217,190 | 217,190 | 217,190 | 217,190 | 217,190 | 217,190 | 217,190 | 217,190 | 217,190 | 217,190 | 217,190 | 217,190 | 217,190 | 217,190 | 217,190 |



| Planänderung vom 26.07.2016 ersetzt Unterlage 8.1 Blatt 3EE | | | |
|---|---|----------|--------|
| Nr. | Art der Änderung | Datum | Name |
| 1 | Lage der Trennsplizzen für RFB FFM abgeändert | 21.03.14 | Köder |
| 2 | Durchlass von 309+875 nach 310+240 / lichte Weite BW 310a | 21.03.14 | Köder |
| 3 | Anpassung Bauwerksabmessungen | 30.08.15 | Starke |
| 3 | Umstufung B22, Durchlass | 26.07.16 | Ernst |

Entwurfsbearbeitung:

Wagner Ingenieure
Bauingenieurgesellschaft für Eisenbauwesen

Damengraben 1a, 80807 München
Tel. 089 680898-0, Fax +49 89 680898-59
E-Mail: kontakt@wagner-ingenieure.com

München, den 26.07.2016

Freistaat Bayern
Autobahndirektion Nordbayern

Planfeststellung

BAB A3 Frankfurt - Nürnberg
östlich Mainbrücke Dettelbach - westlich AS Wiesentheid

Höhenplan
von Bau-km 306+200 bis Bau-km 318+582,953
Mißstab: 1 : 2.000/200

Aufgestellt: Nürnberg, den 26.07.2011 / 07.11.2014 / 30.09.2015 / 26.07.2016
Autobahndirektion Nordbayern

Wagner
Klaus Biedinger